

## Легко ли быть пассажиром?



Легко ли быть пассажиром? Каждый ответит, что легко: стой или сиди и смотри в окошко, не заботясь ни о чём. Однако и пассажиров есть свои правила. Думаю, не будет лишним еще раз о них напомнить.

Во-первых, прежде чем стать пассажиром общественного транспорта, мы являемся пешеходами и идём по тротуару, соблюдая все правила.

Ожидать маршрутное транспортное средство разрешается только на

посадочных площадках, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине.

На остановке, обозначенной специальным дорожным знаком, в ожидании транспортного средства надо стоять как можно дальше от проезжей части. Ограничительной чертой является бордюрный камень или край проезжей части, на которых находиться опасно.

Если на остановке имеются столбы освещения, то стоять между столбом и проезжей частью также опасно. Автобус при определенных обстоятельствах может занести в сторону, и он травмирует пешехода.

Подходить к двери общественного транспорта надо спокойно, без суеты и не толкаться. Посадку следует производить через заднюю или среднюю дверь, когда транспортное средство уже не движется. Инвалидам, пожилым людям и маленьким детям (примерно до 11 лет) рекомендуется садиться через переднюю дверь – водитель их может хорошо видеть.

Если транспортное средство переполнено, лучше воздержаться от посадки. Войдя в транспортное средство, не следует задерживаться на ступеньках у входа, нужно пройти в салон. Нельзя препятствовать закрытию двери транспортного средства - это опасно.

И, конечно, если пассажиры хотят благополучно доехать до цели, то они должны помнить и о том, что во время движения недопустимы вопросы к водителю, стук в кабину и открывание форточек.

При движении транспортного средства пассажиры должны сидеть или стоять, держась за поручни или ручки.

Ни в коем случае нельзя высовываться из окон или выбрасывать какие-либо предметы.

К выходу из общего транспорта нужно готовиться заранее, но на ступеньки не спускаться.

При выходе нельзя спешить или толкаться. Особенно осторожным нужно быть во время гололеда.

Нельзя внезапно выбегать на проезжую часть, нужно обязательно оценить дорожную ситуацию, найти безопасное место для перехода и переходить дорогу, когда она не закрыта стоящим у проезжей части транспортом, согласно ПДД, по пешеходным переходам.

## Перевозка детей - пассажиров в легковом автомобиле



Чтобы поездка не обернулась трагедией, следует помнить и соблюдать простые правила безопасности при путешествии на автомобиле. Лобовое столкновение при скорости 50 км/ч равносильно падению с третьего этажа здания. Поэтому, не пристегивая ребенка ремнями безопасности, взрослые как бы разрешают ему играть на балконе без перил. Знайте, что если не пристегнутый пассажир держит младенца на руках, то при скорости всего лишь 40 км в час их вес, когда оба летят вперед, увеличивается в 40 раз.

- Самым лучшим защитным устройством для ребенка до 12 лет является специальное автомобильное кресло для детей. Важно защищать шею ребёнка, которая наиболее уязвима. Использование такого кресла уменьшает нагрузку на шею при столкновении почти на 90%.

- Необходимо убедиться, что ребенок правильно пристегнут в соответствии со своим ростом и весом. Ремень должен проходить через плечо, а не через шею ребенка.

- Если автомобиль оснащен воздушной подушкой безопасности, не следует устанавливать детское сиденье на переднее место. Если воздушные подушки срабатывают, ребенку может быть нанесен удар, так как сиденье будет расположено очень близко к щитку с этим устройством.

- Все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

Даже на скорости 30 км/час может привести к гибели пассажиров. Пристегиваясь, вы уменьшаете риск несчастных случаев с летальным исходом на 45%.

- Даже если вы едете по знакомой дороге на небольшом расстоянии, учтите, что несчастных случаев, в которых погибают пассажиры, радиусе 25 км от начала пути.



- Не пристегнутый ребенок-пассажир, сидящий посередине заднего сиденья, при столкновении автомобиля с препятствием может вылететь через лобовое стекло.

Мы желаем вам движения без аварий! Пусть дорога приносит радость и будет безопасной.

## Роликовые коньки



Дорогие ребята! Для тех, кто катается на роликовых коньках, существуют особые правила. Они нужны для того, чтобы на дороге между роллерами, водителями и пешеходами не возникало опасных ситуаций.

Прежде всего, перед тем как выйти на дорогу на роликах, надо хорошо научиться кататься на них. Это значит не только уметь передвигаться, но также уметь останавливаться, замедлять и убыстрять ход, поворачивать, объезжать движущиеся и неподвижные объекты.

Учиться кататься на роликах надо в безопасных местах, вдали от машин и пешеходов, на сухой и ровной дороге. Лучше всего для этого подходит спортивный клуб или стадион. Можно попросить помочь кого-нибудь из взрослых, кто умеет хорошо кататься.

Катаясь на роликах с кем-нибудь вместе, лучше ехать друг за другом, а не рядом. Опасно во время роликовой прогулки держаться за руки. Если кто-то споткнется, обязательно упадет и его напарник.

Важно, чтобы ролики подходили по размеру и были удобными. Перед поездкой важно проверить их техническое состояние — не стерлись ли колеса или тормоза.

По правилам на роликах можно кататься только в специально отведенных местах — на специальных дорожках, в парках, на стадионах. Это значит, что на роликовых коньках нельзя ездить по тротуару, проезжей части и пешеходным переходам. Следовательно, коньки нужно положить в сумку или рюкзачок, донести их до стадиона, где вы будете кататься и, покатавшись, опять переобуться. При движении в разрешенных местах надо придерживаться середины дорожки.

Роллеры должны проявлять уважение к пешеходам. Человек на роликах движется со средней скоростью 15 км/ч, а пешеход идет со скоростью 5 км/ч. Объезжать пешеходов, идущих впереди, надо с левой стороны, а тех, кто идет навстречу, — справа. Роллер должен смотреть вперед и заранее планировать, как объехать то или иное препятствие.

На роликовых коньках центр тяжести человека находится выше, чем обычно. Это непривычно, и роллер должен научиться учитывать это обстоятельство. Для того чтобы было легче и удобнее передвигаться, надо чуть-чуть согнуть ноги в коленях.

Во время прогулки на роликах между ногами и поверхностью земли не происходит трения. Роллера можно сравнить с человеком, идущим по льду. Очень просто потерять равновесие и упасть. По статистике из десяти аварий с участием роллера восемь происходят в результате его падения. Одна из десяти аварий случается из-за столкновения с неподвижным объектом. Это говорит о том, что многие не умеют правильно тормозить. При падениях и авариях больше всего страдает верхняя часть тела. Поэтому, отправляясь кататься, надо обязательно надеть защитные средства: шлем, защитные повязки на локти, колени и кисти рук. Эти места страдают больше всего от ушибов при падении. И не надо жалеть времени на обучение — синяков и ссадин будет гораздо меньше.





## Безопасного пути юному велосипедисту!

Как только на улицы города выезжают на велосипедах дети и подростки, в ГАИ начинают поступать тревожные сигналы с места дорожно-транспортных происшествий с велосипедистами.

Велосипедный спорт – это прекрасное времяпровождение: и спортивная тренировка, и удовольствие. Однако важно, чтобы вы, юные велосипедисты, умели и хотели кататься так, как того требуют законы дорог, а иначе велосипед вместо того доброго, что он несет его владельцу, может привести к беде.

Для того чтобы прогулка была безопасной, необходимо обращать внимание на все: и на техническое состояние своего немеханического транспортного средства и на те правила, без соблюдения которых можно попасть в лучшем случае в неприятную ситуацию, а в худшем – в беду.

В основном беда происходит из-за того, что ребята либо не знают Правил езды на велосипедах и раньше положенного возраста садятся за руль, либо умышленно нарушают законы дорог, подвергая риску свою жизнь и здоровье.

Прежде чем выехать из дома, велосипедист обязан:

- проверить руль, легко ли он вращается;
- проверить шины, хорошо ли они накачены;
- в порядке ли ручной и ножной тормоза, смогут ли они тотчас остановить велосипед перед неожиданным препятствием;
- работает ли звонок, чтобы вовремя предупредить идущих впереди людей;
- если предстоит прогулка в вечернее время, проверь в порядке ли фонарь (спереди с белым светом) и красный светоотражатель на заднем щитке. Велосипед должны видеть в темноте все водители и пешеходы, и те, кто идут и едут навстречу, и те, кто догоняют сзади.

Велосипедист наиболее незащищен как водитель и при дорожно-транспортных происшествиях получает особо тяжкие повреждения. Необходимо помнить, что катаясь на, велосипедах необходимо защищать себя от сильных травм при падении: обязательно надевать защитные шлемы, наколенники, защищать кисти рук и локти.

Как было сказано выше, велосипед – транспортное средство, и водитель велосипеда должен отлично знать Правила дорожного движения и неукоснительно их соблюдать.

Движение велосипедиста в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет по правому краю проезжей части в следующих случаях: отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедиста либо отсутствует возможность двигаться по ним; габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 метр. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

Пассажиrom велосипеда не может быть ребенок, которому больше 7 лет. Велосипедист, перевозящий пассажира, должен иметь документ, подтверждающий знание Правил дорожного движения. Для перевозки на велосипеде должно находиться специальное пассажирское сиденье и надежные подножки для пассажира. Вы можете кататься на велосипеде только по одному.

Водителям велосипеда, как и мопеда, запрещается:

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5м. по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению.
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.
- выезжать на проезжую часть в возрасте, не достигшем 14 лет.

При переходе проезжей части нужно сойти с велосипеда и переходить по всем правилам пешехода, а велосипед везти рядом с собой с правой стороны.

Нужно помнить, что велосипедист, нарушающий правила движения, подвергает опасности не только себя, но и окружающих, мешает движению транспорта и пешеходов. Даже на тротуаре нужно быть внимательным, ехать на небольшой скорости. А кататься следует в безопасных местах, где нет движения транспортных средств, т. е. на стадионах, в парках, на специальных площадках.

Сесть за руль мокика дети могут только с 16 лет. При наличии удостоверения категории М и знании Правил дорожного движения можно управлять мокиком, мопедом, неукоснительно соблюдая правила безопасности и обязательно пользоваться шлемом для защиты от травм.



## Профилактика ДТП с участием детей - пассажиров

Лето – чудесная пора: жизнь активизируется, становится разнообразнее и интереснее. В теплые дни люди стремятся из душного, пыльного города в лес, да дачу, к морю и при этом при поезде на близкие или дальние расстояния чаще выбирают личный транспорт.

Летний период это ещё и время, когда можно путешествовать всей семьей. Все бы хорошо, но статистика ГАИ показывает, что мечта о беззаботном, приятном отдыхе так и оставалась неосуществленной из-за того, что иногда человек, сидевший за рулем, грубо нарушил законы дорог, был невнимательным, уставшим или в алкогольном опьянении.

В настоящее время часто можно увидеть, как добрые мамы или папы, внимая слезам ребенка, уступают ему, разрешая занять переднее место рядом с водителем.

Дети радуются, что сидят впереди и имеют возможность смотреть в окно, наблюдая за тем, как мчатся навстречу машины, а чтобы лучше было видно дорогу, они еще и умудряются привстать или подпрыгнуть.

Чтобы поездка не обернулась трагедией, следует помнить и соблюдать простые правила безопасности при путешествии на автомобиле.

Необходимо убедиться, что ребенок правильно пристегнут в соответствии со своим ростом и весом. Помните, что лобовое столкновение при скорости 50 км/ч равносильно падению с третьего этажа здания, поэтому, не пристегивая ребенка ремнями безопасности, вы как бы разрешаете ему играть на балконе без перил.

Самым лучшим защитным устройством для ребенка до 12 лет является специальное автомобильное кресло для детей, соответствующее их росту и весу. Важно – защищать шею ребёнка, которая наиболее уязвима. Использование такого кресла уменьшает нагрузку на шею при столкновении почти на 90%.

Если не позволяет материальное положение приобрести автомобильное кресло, то можно использовать специальное детское удерживающее устройство.

Детям до 12 лет лучше сидеть на заднем сиденье, но ни в коем случае не посередине, тем более, если вы не уверены в средстве безопасности.

Если автомобиль оснащен воздушной подушкой безопасности, никогда не устанавливайте детское сиденье на переднее место. Если воздушные подушки срабатывают, ребенку может быть нанесен удар, так как сиденье будет расположено очень близко к щитку с этим устройством.

Необходимо, чтобы не только дети, но и все пассажиры пристегнули ремни безопасности. Если ремни не пристегнуты, столкновение даже на скорости 30 км/час может привести к гибели пассажиров. Пристегиваясь, вы уменьшаете риск несчастных случаев с летальным исходом на 45%.

Правильно используйте устройства безопасности сами и объясняйте детям, как нужно вести себя в качестве пассажира.

Даже если вы едите по знакомой дороге на небольшое расстояние, будьте бдительны и учтите, что 70% несчастных случаев, в которых погибают пассажиры, происходят в радиусе 25 км от начала пути.

При движении автомобиля водитель должен быть внимательным, не отвлекаться на разговоры с пассажирами и не говорить по сотовому телефону, и неукоснительно соблюдать ПДД, не рисковать, обгоняя других, не превышать скорость. А если человек, сидящий за рулем, почувствует усталость, то ему лучше остановиться и немного отдохнуть. Недопустимо продолжать движение в дремотном состоянии и рисковать жизнью и здоровьем других участников дорожного движения.

К перевозке детей – пассажиров нужно относиться внимательно и ответственно.



## Профилактика ДТП с участием детей-пешеходов

Дети – особая категория пешеходов, и соответственно к ней должен быть особый подход. Родителям, когда они переходят проезжую часть рядом с детьми, нужно постоянно комментировать дорожную ситуацию, объяснять порядок действий перехода дороги, чтобы став самостоятельным участником дорожного движения, ребёнок не растерялся, а поступал правильно и спокойно оценивая ситуацию.

### Так, при выходе из дома

- если у подъезда возможно движение транспортных средств, сразу обратите внимание ребенка и вместе посмотрите, не приближаются ли к вам мотоцикл, автомобиль, мопед, велосипед;
- лучше, выйдя из подъезда, идти в ту сторону, где угол дома дальше, где нет рядом арки.
- если у подъезда стоят транспортные средства или растут деревья, закрывающие обзор, приостановите свое движение и вместе с ребёнком оглянитесь, нет ли за препятствием опасности.

### При движении по тротуару

- придерживайтесь правой стороны тротуара;
- не ведите ребенка по краю тротуара: взрослый всегда должен находиться со стороны проезжей части;
- маленький ребенок должен идти рядом со взрослым, который крепко держит его за запястье руки, родители должны быть готовы удержать его при попытке вырваться;
- приучите ребенка, идя по тротуару, внимательно наблюдать за выездом из двора, арки или с территории предприятия;
- покажите и разъясните детям, что забрасывание проезжей части камнями, стеклом и т.п. повреждение дорожных знаков могут привести к несчастному случаю;
- не приучайте детей выходить на проезжую часть: коляски и санки с детьми возите только по тротуару;

### Готовясь перейти дорогу

- замедлите движение, остановитесь, осмотрите проезжую часть;
- привлекайте ребенка к участию в наблюдении за обстановкой на дороге и если есть свободное время, на примерах покажите правильные и неправильные действия участников дорожного движения;
- не просто призывайте быть внимательным, а учите видеть слышать, наблюдать;
- подчеркивайте, объясняйте свои движения: поворот головы для осмотра улицы, остановку для осмотра дороги: остановку для пропуска автомобилей;
- учите ребенка всматриваться вдаль и различать приближающиеся транспортные средства, объясните, что нельзя переходить проезжую часть, если движущееся транспортное средство находится ближе, чем за 200 метров от вас (примерно расстояние четырёх осветительных столбов вдоль дороги);
- не отвлекайтесь на разговоры с попутчиками и по сотовому телефону;

- не стойте с ребенком на краю тротуара, так как при проезде транспортное средство может сбить, зацепить, наехать задними колесами и смотрите в сторону идущего транспорта;
- обратите внимание ребенка на транспортное средство, готовящееся к повороту, расскажите о сигналах указателей поворота у автомобилей и жестах мотоциклиста и велосипедиста;
- неоднократно покажите ребенку, как транспортное средство останавливается у перехода, как оно движется по инерции после того, как водитель уже нажал на тормоз, как водитель пытается резко остановить автомобиль, чтобы не сбить пешехода;
- не начинайте переход проезжей части, если дорога плохо просматривается в обе стороны, например, если обзор закрывает автобус или другое транспортное средство.

### **При переходе проезжей части**

- переходите дорогу только по пешеходным переходам и на перекрестках – по линии тротуара, иначе ребенок привыкнет переходить в неустановленных местах;
- идите только на начало зеленого сигнала пешеходного светофора. Ребенок должен привыкнуть, что на красный и даже на желтый сигнал (на перекрестке, на транспортном светофоре, расположенном навстречу пешеходу) не переходят, даже если нет транспорта. Не переходите дорогу на красный сигнал светофора: если ребенок это делает с вами, он сделает это без вас, убеждённый, что это ничему не грозит и с родителями он переходил или перебежал успешно;
- выходя на проезжую часть, прекращайте всякие разговоры, не отвечайте на звонки по сотовому телефону: ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги разговаривать не надо;
- не спешите и не бегите: переходите дорогу размеренным шагом, иначе ребенок привыкнет спешить и бегать там, где надо наблюдать, чтобы обеспечить безопасность перехода;
- не переходите дорогу под острым углом к краю проезжей части, подчеркивайте и показывайте ребенку каждый раз, что идете строго поперек улицы. Ребенку нужно объяснить, что это делается для лучшего наблюдения за транспортными средствами;
- не выходите на проезжую часть с ребенком из-за транспортного средства или из-за кустов, не осмотрев предварительно улицу, так как он приучится делать так же – это типичная ошибка детей;
- не торопитесь перейти дорогу, если на другой стороне вы увидели друзей, родственников, знакомых, нужный автобус или троллейбус. Не спешите и не бегите к ним, объясняйте детям, что это опасно;
- не начинайте переходить улицу, по которой редко проезжает транспорт, не посмотрев вокруг. Объясните ребенку, что автомобили неожиданно могут выехать из переулка, со двора дома;
- при переходе проезжей части по нерегулируемому перекрестку в группе людей учите ребенка внимательно следить за началом движения транспорта, иначе ребенок может привыкнуть при переходе подражать поведению спутников, не наблюдая за движением транспорта.

Отрабатывайте с детьми вышеуказанные алгоритмы поведения на проезжей части, и вам не придется волноваться за их безопасность, когда они пойдут по дороге как самостоятельные пешеходы!



## Отработка безопасного маршрута «Дом-школа-дом»



Уважаемые родители, ваш ребенок подрастает, и ему все чаще приходится самостоятельно добираться до школы, кружка, ходить без присмотра взрослых. Чтобы ваше сердце было спокойным, нужно научить ребенка оценивать дорожную ситуацию, развивать навыки безопасного перехода проезжей части и выбирать самый надежный и правильный путь.

Большую пользу принесет совместная отработка маршрутов, по которым ребенок ходит самостоятельно. Мы предлагаем вам отработку маршрута «Дом -

школа - дом», аналогично которому можно разработать и безопасные пути в другие точки следования.

Когда вы уже определились с выбором школы и знаете, где она находится, нужно в свободное время вместе с ребенком пойти до школы, выбирая самый безопасный путь.

Перед тем, как вы выйдете из дома, поговорите с будущим учеником о том, что теперь он будет сам отвечать за свою безопасность и должен оправдать ваше доверие, а, значит, не нарушать правила и быть особенно внимательным, когда идет один. Обговорите, на что нужно обратить внимание по пути в школу (выход из подъезда, арки, дорожные ловушки), как найти место перехода проезжей части (зебра, дорожные знаки, светофоры) и как правильно перейти на другую сторону дороги.

Возьмите с собой блокнот, простой и цветные карандаши и вместе с ребенком пройдите путь до школы, делая черновые зарисовки и обозначая все атрибуты безопасности, все ловушки и возможные опасности. Договоритесь, что опасные места (выход из подъезда на тротуар, где ездят транспортные средства, арки, углы домов) вы будете обозначать восклицательным знаком или красным флажком, а безопасный путь - зеленым карандашом. Дома, магазины, киоски и т.д. можно сфотографировать и потом разместить на схеме, чтобы изображенные улицы были более узнаваемы.

На вашем черновике необходимо отобразить реальную картину всего пути до школы - дома, название улиц, тротуары, проезжую часть, дорожные знаки, зебру, подземные пешеходные переходы, светофоры.

Двигаясь в сторону школы и делая зарисовки, комментируйте все, на что ребенок должен обращать внимание, куда смотреть и что видеть. Просите его отвечать на ваши вопросы, активизируя внимание и делая акцент на запоминание.

Подойдя к проезжей части, вместе с ребенком найдите место для перехода и подойдите к нему (подземный или наземный пешеходный переход). Остановитесь подальше от бордюра и покажите ребенку дорожные знаки, переход, зебру и транспортный и пешеходный светофор (если они есть). При наличии светофора, наблюдая за сменой сигналов, объясняйте, как пешеход должен вести себя, подчиняясь сигналам пешеходного, а при его поломке или отсутствии - транспортного светофора. Понаблюдайте, как параллельно работают эти светофоры, обратите внимание ребенка на то, что когда горит зеленый или желтый сигнал транспортного светофора, на пешеходном светофоре - красный, запрещающий сигнал.



Покажите маленькому пешеходу опасную ситуацию, когда переход дороги может быть опасным даже при разрешающем сигнале светофора - быстро едущие транспортные средства, автомобили с сиреной, препятствия, закрывающие обзор проезжей части.

Перед переходом проезжей части напомните ребенку, что зебра, дорожные знаки «пешеходный переход», зеленый сигнал пешеходного светофора лишь разрешают движение, а безопасность нужно обеспечить себе самому. Для этого нужно до перехода проезжей части остановиться, закончить разговоры с попутчиком и разговоры по телефону. Посмотреть налево, направо и еще раз налево. Дорога должна хорошо



просматриваться в обе стороны. Движущееся транспортное средство должно быть не ближе, чем за 200 метров (за четвертым осветительным столбом вдоль дороги). Помимо зрительного контроля за дорогой необходимо послушать, нет ли звуков приближающегося автомобиля, сирен. Запретите ребенку пользоваться наушниками, когда он переходит проезжую часть.

На регулируемом пешеходном переходе убедите ребенка, что начинать движение через проезжую часть нужно только на начало горения зеленого сигнала пешеходного светофора, чтобы успеть завершить переход, не останавливаясь посередине дороги.

Не всегда дорога до школы оборудована необходимыми средствами регулирования. Нужно научить ребенка безопасно переходить любую проезжую часть, соблюдая осторожность. Дорога должна хорошо просматриваться, движущиеся машины не ближе, чем за 200 метров. Нужно показывать, как наблюдать за дорогой и учить слышать звуки приближающегося автомобиля.

Обсудите дома сделанный вами черновик и отложите его до следующей полезной прогулки до школы. Пройдите маршрут по наброскам черновика еще два раза, дополните его, внесите необходимые поправки. Дома с помощью фотографий, карандашей и приложений сделайте красивую, грамотную и понятную для ребенка схему безопасного маршрута «Дом - школа - дом».

После изготовления схемы откопируйте ее и возьмите с собой на отработку безопасного маршрута. Теперь попросите ребенка идти так, как будто вас рядом нет. Пусть он комментирует вам свой путь так, как будто учит вас. Можно взять с собой друга или младшего братика, сестренку и попросить первоклассника рассказать, как безопасно дойти до школы.

Алгоритм перехода проезжей части ребенок должен знать только на отлично, не пропуская ни одного пункта следования, видя и слыша все предполагаемые опасности. Отрабатывать самостоятельный путь до школы нужно до тех пор, пока вы не убедитесь, что у ребенка сформировался навык ориентирования в дорожной ситуации, навык безопасного перехода проезжей части.

Безопасных дорог и радости от общения с детьми!

## Весна – начало велосипедной поры

Уважаемые родители!

Весенние дни становятся все более теплыми, все ярче светит солнце и будто зовет всех на прогулку. В такую пору на улицах города появляется много велосипедистов и большинство из них – дети.

Все бы хорошо, да не дают покоя прохожим лихие водители двухколесного транспорта: гоняют по тротуарам, мешая прохожим, сигналият звонками, чтобы было веселее ехать, создают опасную ситуацию на проезжей части, не зная законов дорог. Все это оттого, что щедрые папы, мамы, бабушки и дедушки, купив ребенку велосипед и отдав его в полное распоряжение любимому чаду, не заботятся о том, чтобы обезопасить дороги юному водителю, обучив его правилам дорожного движения.

Взрослым необходимо контролировать, где и как катаются дети на велосипедах.



Родителям следует провести со своими детьми профилактическую беседу, прежде чем отпустить на велосипедную прогулку.

Детям до 14 лет запрещено выезжать на велосипеде на улицы и дороги. При езде по тротуару и пешеходной дорожке можно задеть прохожих и играющих детей. Поэтому кататься можно только на стадионах, детских, спортивных площадках. Учиться ездить на велосипеде надо там, где нет движения автомобилей и пешеходов.

Ребенок на велосипеде считается уже водителем. Поэтому с велосипедом надо уметь обращаться и содержать его в исправном состоянии. У велосипеда должны быть накачены шины и укреплено сиденье, хорошо работать педаль тормоза, звонок, руль.

Разрешается ездить на велосипеде, только держась за руль обеими руками. Нельзя перевозить пассажиров (для этого существуют правила перевозки для взрослых водителей велосипедов) и буксировать других велосипедистов. Не

рекомендуется использовать звуковой сигнал (звонок) без причины – это мешает жильцам домов. Кроме того, если постоянно звонить, то пешеходы и водители перестанут обращать внимание на звонки, и может произойти несчастный случай. Подавать сигнал надо только в случае, когда возможен нечаянный наезд велосипедиста на пешехода.

Если ребёнку, ехавшему по тротуару, необходимо переехать через проезжую часть, то он должен сойти с велосипеда и перейти дорогу по всем правилам – по пешеходному переходу, а своё двухколёсное транспортное средство взять рядом с собой с правой стороны, чтобы не мешать другим пешеходам, идущим по зебре навстречу.

И еще информация по мокикам, мопедам. Ребенку до 16 лет нельзя садиться за руль этих транспортных средств. Управлять ими можно только при достижении 16-летнего возраста и сдав экзамены в ГИБДД на получение водительского удостоверения категории М.

Желаю всем велосипедистам безопасных дорог!

## Ответственность родителей - гарантия безопасности детей



В большинстве дорожно-транспортных происшествий с участием детей прямо или косвенно повинны родители. Одни – потому, что безответственно оставляли малышей без присмотра на улице, другие – потому что не приучили своих детей к строгой дисциплине и к соблюдению Правил дорожного движения.

Велика роль семьи в привитии детям культуры и навыков поведения на улицах и дорогах. Именно мамы, папы, бабушки, дедушки, старшие братья и сестры должны развивать у детей привычку соблюдать Правила дорожного движения. Но привычка сформируется только в том случае, если дети убедятся, что взрослые сами к Правилам относятся серьезно и строго соблюдают их.

Увы, чаще всего мы видим родителей, которые переходя проезжую часть рядом со своими детьми, грубо нарушают Правила: бегут перед близко идущим транспортом, переходят дорогу в неустановленном месте или на запрещающий сигнал светофора. А вот картину, когда взрослые, стоя на тротуаре, у края проезжей части объясняют ребенку, как, оценив ситуацию безопасно перейти на другую сторону, мы видим крайне редко.

Так чего же мы хотим? Откуда появятся у ребенка навыки знания, если никто не способствует этому.

Замечательные слова сказал известный писатель Лев Николаевич Толстой: «Для того, чтобы воспитание детей было успешно, надо, чтобы воспитывающие люди, не переставая, воспитывали себя». Этого-то как раз сегодня и не хватает! Никогда дети не услышат наших слов предостережения «будь осторожен», «будь внимателен», если взрослые не научат его бдительности, дисциплинированности и предусмотрительности. Любые слова беспочвенны и ненадежны, если они не подкрепляются примером, а затем и жизненным опытом безопасного перехода проезжей части.

К сожалению, не всегда взрослые заботятся о том, как научить своих детей стать грамотными пешеходами. И уж совсем редко стало проявляться внимание взрослых к чужим детям. нарушают ребята ПДД, резвятся на тротуарах вблизи проезжей части, развлекаются, цепляясь за транспорт, катаются с горок, спуск которых выходит на проезжую часть, бегают через дорогу перед близко идущим транспортом, а мимо шагают равнодушные дяди и тети – они спешат по своим делам или просто идут, оставшись наедине со своими мыслями и не замечают или не хотят замечать ничего вокруг.

Между тем дети – это не материальные блага, которые можно делить на «мое» и «чужое». Банальная фраза «чужих детей не бывает» все же является истинной. К тому же, если каждый из взрослых не будет равнодушно созерцать, как рискуют жизнью и здоровьем чужие дети, то все родители могут быть уверены, что и его ребенка остановит чья-то надежная рука, если ему будет грозить опасность.

Тротуар отделен от проезжей части узенькой полоской бордюрного камня. А между тем, эта узенькая полоска разделяет 2 мира, в каждом из которых свои законы. И за нарушение этих законов в «мире дорог» часто люди расплачиваются самым дорогим – жизнью и здоровьем.

Уважаемые взрослые! Не рискуйте! Будьте ответственными и дисциплинированными на проезжей части. Помните: на вас смотрят дети и завтра или послезавтра ваш пример станет для них уже жизненным опытом. Каким он будет этот опыт, зависит от вас!

И еще, помните, что именно вы несете ответственность за нарушение вашими детьми ПДД. Так, если в совместном рейде сотрудников ГИБДД и инспекторов ПДН будет задержан ребенок, нарушивший Правила, то родители нарушителя будут привлечены к ответственности за ненадлежащий контроль.